

NOVIEMBRE 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de noviembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 7,0% respecto al mismo mes del año anterior. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 6,9%.

5 de diciembre de 2018

HECHOS DESTACABLES

El 28 de noviembre, el Reino Unido firmó un acuerdo de cielos abiertos con Estados Unidos. El convenio replica el Modelo de Acuerdo de Cielos Abiertos de Estados Unidos y es un paso significativo que permite continuar la fuerte competencia en las rutas transatlánticas. A su vez, el Reino Unido firmó un acuerdo aéreo similar con Canadá. Estos convenios reemplazarán a los actualmente vigentes entre la Unión Europea y ambos países después de Brexit.

En noviembre, Iberia lanzó nuevos servicios relacionados con su programa New Distribution Capability (NDC), tales como el Additional Price Points Product que ofrece un mayor rango de tarifas a las agencias de viaje conectadas a cualquiera de sus canales NDC. British Airways introdujo este producto a comienzos de este año. A su vez, nuevos servicios tales como la opción de cambiar vuelos, reservar asientos o solicitar reembolsos también se encuentran disponibles a través del portal de reservas de IAG tanto para British Airways como para Iberia.

Iberia ha comenzado la implementación de su proyecto LIFE Zero cabin waste para la gestión y reciclaje de residuos a bordo de sus vuelos. La aerolínea ya ha puesto en marcha esta iniciativa en algunos de sus servicios domésticos y europeos.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.
Enrique Dupuy, Director Financiero*

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Noviembre			Acumulado		
	2018	2017	%	2018	2017	%
Pasajeros transportados (miles)	8.357	7.798	7,2%	104.626	97.159	7,7%
Doméstico ²	2.079	1.953	6,5%	24.602	22.516	9,3%
Europa	4.197	3.903	7,5%	56.402	52.369	7,7%
Norteamérica	930	880	5,7%	11.215	10.412	7,7%
Latinoamérica	459	386	18,9%	4.845	4.441	9,1%
África. Oriente Medio y S.Asia	496	495	0,2%	5.448	5.335	2,1%
Asia Pacífico	196	181	8,3%	2.114	2.086	1,3%
Pasajeros-km transportados (mill)	20.728	19.372	7,0%	249.604	233.461	6,9%
Doméstico	1.503	1.365	10,1%	17.474	15.659	11,6%
Europa	4.596	4.290	7,1%	66.087	61.301	7,8%
Norteamérica	6.111	5.775	5,8%	74.475	68.967	8,0%
Latinoamérica	3.788	3.290	15,1%	41.208	37.878	8,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.853	2.821	1,1%	29.396	28.675	2,5%
Asia Pacífico	1.877	1.831	2,5%	20.963	20.981	-0,1%
Asientos-km ofrecidos (mill)	25.680	24.016	6,9%	298.615	282.236	5,8%
Doméstico	1.801	1.663	8,3%	20.492	18.790	9,1%
Europa	5.791	5.459	6,1%	78.998	74.407	6,2%
Norteamérica	7.547	7.066	6,8%	90.177	83.666	7,8%
Latinoamérica	4.735	4.066	16,5%	48.576	45.062	7,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.545	3.542	0,1%	35.724	35.577	0,4%
Asia Pacífico	2.261	2.220	1,8%	24.649	24.734	-0,3%
Coefficiente ocupación pasaje (%)	80,7	80,7	+0,0 pts	83,6	82,7	+0,9 pts
Doméstico	83,5	82,1	+1,4 pts	85,3	83,3	+2,0 pts
Europa	79,4	78,6	+0,8 pts	83,7	82,4	+1,3 pts
Norteamérica	81,0	81,7	-0,7 pts	82,6	82,4	+0,2 pts
Latinoamérica	80,0	80,9	-0,9 pts	84,8	84,1	+0,7 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	80,5	79,6	+0,9 pts	82,3	80,6	+1,7 pts
Asia Pacífico	83,0	82,5	+0,5 pts	85,0	84,8	+0,2 pts
Toneladas-km transportadas (mill)						
TKT carga	509	531	-4,1%	5.216	5.278	-1,2%

Evolución operativa por Aerolínea

	Noviembre			Acumulado		
	2018	2017	Change	2018	2017	Change
Aer Lingus 						
PKT (millones)	1.701	1.503	13,2%	21.901	19.965	9,7%
AKO (millones)	2.217	1.922	15,3%	26.828	24.482	9,6%
Coefficiente de ocupación (%)	76,7	78,2	-1,5 pts	81,6	81,5	+0,1 pts
TKT carga (millones)	20	17	17,6%	154	141	9,6%
BRITISH AIRWAYS 						
PKT (millones)	11.798	11.616	1,6%	140.243	135.817	3,3%
AKO (millones)	14.638	14.457	1,3%	169.699	165.823	2,3%
Coefficiente de ocupación (%)	80,6	80,3	+0,3 pts	82,6	81,9	+0,7 pts
TKT carga (millones)	386	412	-6,3%	4.031	4.129	-2,4%
IBERIA 						
PKT (millones)	4.919	4.302	14,3%	56.249	50.489	11,4%
AKO (millones)	5.926	5.225	13,4%	65.489	59.996	9,2%
Coefficiente de ocupación (%)	83,0	82,3	+0,7 pts	85,9	84,2	+1,7 pts
TKT carga (millones)	103	102	1,0%	1.031	1.008	2,3%
vueling 						
PKT (millones)	2.121	1.951	8,7%	29.839	27.190	9,7%
AKO (millones)	2.598	2.412	7,7%	34.771	31.935	8,9%
Coefficiente de ocupación (%)	81,6	80,9	+0,7 pts	85,8	85,1	+0,7 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a	0	0	n/a

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express), LEVEL y Vueling

² Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

³ Las cifras de British Airways de 2018 excluyen Openskies. mientras que las cifras de 2017 incluyen Openskies

⁴ Las cifras de Iberia incluyen LEVEL Spain